LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കാര്യങ്ങൾക്ക് ബസ്, ടെയിൻ, കപ്പൽ എന്നിവ മുഖേനയുള്ള പ്രാദേശിക യാത്രകൾ നടത്തുന്നതിന് അതേ ഉത്തരവിലെതന്നെ ഖണ്ഡിക അഞ്ചിലൂടെ അനുമതിയുണ്ട്. മരുന്നു വാങ്ങൽ അടക്കമുള്ള അത്യാവശ്യ കാര്യങ്ങൾക്കുപോലും വാക്സിനെടുക്കാത്തവരെ അനുവദിക്കാത്ത മിസോറാം ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റ് അതോറിറ്റിയുടെ നിയന്ത്രണങ്ങളാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതി എടുത്തുപറഞ്ഞ് വിമർശിച്ചതെന്ന കാര്യം അങ്ങ് പ്രത്യേകം ഓർമ്മിക്കുമല്ലോ. പൊതുസമൂഹത്തിന്റെ അവകാശങ്ങൾ തടയുന്ന യാതൊന്നുംതന്നെ സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ച, നേരത്തേ ഉദ്ധരിക്കപ്പെട്ട ഉത്തരവിലില്ല. മേൽ ഉത്തരവ് പൊതുനന്മ മാത്രം ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതാണെന്നും ഇവിടെ ഊന്നിപ്പറയുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഇതിൽ ഭരണഘടനാ വിരുദ്ധമായ യാതൊരു പരാമർശവുമില്ല.

(3) ആറ്റപ്പിള്ളി റഗുലേറ്റർ - കം - ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, പുതുക്കാട് മണ്ഡലത്തിലെ വരന്തരപ്പള്ളി, മറ്റത്തൂർ പഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കുറുമാലിപ്പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ ആറ്റപ്പിള്ളി റഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ട് പതിമൂന്ന് വർഷമായെങ്കിലും ഇതുവരെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. വേണ്ടത്ര മുന്നൊരുക്കങ്ങളില്ലാതെ അശാസ്ത്രീയമായി നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ കാരണം റോഡിൽ വലിയ ഗർത്തങ്ങൾ രൂപപ്പെട്ട് അവിടെ ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. 2008-ൽ ആരംഭിച്ച ഈ ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിലും അതിന്റെ ഭാഗമായ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിലും വീഴ്ചകളുണ്ടായി എന്നാണ് പ്രാഥമിക പരിശോധനയിൽ കാണാൻ കഴിയുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി സമഗ്രമായ പരിശോധനയും അന്വേഷണവും നടക്കേണ്ടതുണ്ട്. അപാകതകളുണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിഹരിച്ച് റോഡ് സഞ്ചാര യോഗ്യമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികളുണ്ടാകണം. വീഴ്ച സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അവർക്കെതിരെ കർശനമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. 2008-ൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച ബ്രിഡ്ജിന്റെ പ്രധാന ഭാഗങ്ങളിൽ നിർമ്മിക്കേണ്ട ഏപ്രൺ ഇതുവരെയും നിർമ്മിച്ചിട്ടില്ല. അതിന്റെ ഫലമായി പുഴയോരഭാഗങ്ങളിലൂടെയും അടിത്തട്ടുകളിലൂടെയും മണ്ണ് ഊർന്നുപോയി വലിയ ഗർത്തങ്ങൾ രൂപപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 2018-ലെയും 2019-ലെയും പ്രളയ കാലത്തുണ്ടായ വലിയ കുത്തൊഴുക്കുകൾകൂടി കണക്കിലെടുത്ത് അടിയന്തരമായി സുരക്ഷാസംവിധാനങ്ങളൊരുക്കി ഈ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ബ്രിഡ്ജിന്റെയും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെയും നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള അടിയന്തര നടപടികളുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുകയാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ ആറ്റപ്പിള്ളി റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം പദ്ധതി വിഭാഗം 2 ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ നബാർഡ് സഹായത്തോടെ 2008-ൽ ആരംഭിച്ചു വെങ്കിലും പാലത്തിന്റെ പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചതിനുശേഷം ഏപ്രണടക്കമുള്ള മറ്റു ജോലികൾ പുരോഗമിക്കുന്നതിനിടെ 2014-ൽ നബാർഡ് സഹായത്തിന്റെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞതിനെത്തുടർന്ന് മുടങ്ങിപ്പോയിരുന്നു. 2015-ൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ജലസേചനവും ഭരണവും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് കൈമാറുകയും തുടർന്ന് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ട മറ്റു പ്രവൃത്തികളായ റഗുലേറ്റർ വിയറുകൾ, ഷട്ടറുകൾ, ഇടതു-വലതു കരകളുടെ സംരക്ഷണ ഭിത്തികൾ, ഡൗൺസ്ട്രീം, അപ്സ്ട്രീം ഏപ്രണുകൾ, അപ്രോച്ച് റോഡ് എന്നിവ പൂർത്തീകരിക്കാനായി 7 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയോടെ സർക്കാർ പദ്ധതി വിഹിതത്തിൽപ്പെടുത്തി 3-10-2016-ൽ പണികൾ ആരംഭിക്കുകയും 31-5-2019-ൽ ഭാഗികമായി പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. ഡൗൺസ്ട്രീം ഏപ്രൺ, അപ്സ്ട്രീം ലൂസ് ഏപ്രൺ, അപ്രോച്ച് റോഡിലെ കാന നിർമ്മാണം എന്നിവ ഒഴിച്ച് എല്ലാ ഇനങ്ങളും പൂർത്തീകരിച്ചു.

ഏപ്രൺ നിർമ്മാണത്തിനായി റിംഗ് ബണ്ടിന്റെ നിർമ്മാണവും ഡിവാട്ടറിംഗും പുരോഗമിക്കുന്നതിനിടെ മറ്റത്തൂർ ഭാഗത്തെ രണ്ടാമത്തെ വിയറിനിടയിൽക്കൂടി ഒരിടത്ത് ചോർച്ചയുള്ളതായി കണ്ടെത്തി. ആയതിനാൽ 10-6-2019-ൽ കൂടിയ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി തീരുമാനത്തിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ മേൽപ്രവൃത്തിയുടെ കരാറിൽ നിന്നും കരാറുകാരനെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വമില്ലാതെ റദ്ദ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ മറ്റത്തൂർ ഭാഗത്ത് അപ്രോച്ച് റോഡിൽനിന്നും മണ്ണ് ഊർന്നുപോയി റോഡിൽ ഗർത്തങ്ങൾ രൂപപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. 4-6-2021-ൽ റോഡിന്റെ നടുക്ക് കൂടി രൂപപ്പെടുകയും അതിനാൽ ഗതാഗതം തടയുകയും Quarry Waste ഉപയോഗിച്ച് ഗർത്തങ്ങൾ നിറച്ചതിനുശേഷം ടു വീലർ, ത്രീ വീലർ എന്നിവയ്ക്കായി റോഡ് തുറന്നു കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. അതിനുശേഷം 25-6-2021-ൽ മണ്ണിടിഞ്ഞ് ഗർത്തം രൂപപ്പെടുകയും ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ വീണ്ടും 24-7-2021-ന് റോഡ് ഇടിയാൻ തുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. ആയതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇതുവഴിയുള്ള ഗതാഗതം പൂർണ്ണമായി നിർത്തി വച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഡൗൺസ്ട്രീം ഏപ്രൺ നിർമ്മിക്കാത്തതുമൂലം നിലവിൽ അപ്സ്ട്രീം ഏപ്രണും കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മറ്റത്തൂർ ഭാഗത്തെ abutment-ന്റെ അടിയിലുള്ള പൈൽ ഫൗണ്ടേഷനുകളിലൂടെ ജലത്തിന്റെ ഒഴുക്കുള്ളതായി കാണുന്നുണ്ട്. ഇത് തടയാനായി മണൽചാക്കും ഇരുമ്പ് ഗ്രില്ലും ഉപയോഗിച്ച് താല്ക്കാലിക തടസ്സം സൃഷ്ടിച്ചെങ്കിലും അതും വിജയം കണ്ടില്ല. തുടർന്ന് റോഡ് പൂർണ്ണമായി പുതുക്കി പണിയാനും ഇടതുഭാഗത്തെ ഭിത്തികൾക്ക് സംരക്ഷണം നൽകുവാനുമായി 86 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കുറുമാലി പുഴയുടെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പ്രത്യേകതമൂലം, നവംബർ, ഡിസംബർ മാസങ്ങളിൽ മാത്രമേ ജലത്തിന്റെ ഒഴുക്ക് നിയന്ത്രിച്ച് ഈ പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥയിൽ റോഡിൽ ഇനിയും മണ്ണ് ഊർന്നുപോകാൻ സാധ്യതയുള്ളതിനാൽ ഗതാഗതം അനുവദിക്കുക ബുദ്ധിമുട്ടായിരിക്കും.

6-1-2020-ൽ കൂടിയ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി 2014-ൽ ഒഴിവാക്കിയ പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പോരായ്മകളും പിയറുകൾക്കിടയിലുള്ള ലീക്കേജിനുള്ള കാരണവും കണ്ടു പിടിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പര്യവേഷണ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുവാനായി പീച്ചിയിലെ Kerala Engineering Research Institute (KERI) ഡയറക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ഇതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏപ്രൺ കോൺക്രീറ്റിന്റെ കനവും ഗ്രണനിലവാരവും പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള 4.60 ലക്ഷം രൂപയുടെ പര്യവേഷണ പ്രവൃത്തിക്ക് ഐ.ഡി.ആർ.ബി. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സാമ്പത്തികാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പര്യവേഷണ പ്രവൃത്തി അടിയന്തരമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ KERI ഡയറക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടി പര്യവേഷണ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചാൽ മാത്രമേ ആറ്റപ്പിള്ളി റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണത്തിൽ എന്തെങ്കിലും അപാകതകളുണ്ടോയെന്ന് അറിയുവാനും അതനുസരിച്ചുള്ള തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാനും കഴിയുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ കൃത്യമായി ന്യൂനതകൾ വിലയിരുത്തുന്നതിന് പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട് എന്നതിനാൽ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി വിളിച്ചു ചേർത്ത് ചർച്ച ചെയ്ത് പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യമാണ് എം.എൽ.എ. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. 2008-ൽ ആരംഭിച്ച ഒരു പ്രവൃത്തിയുടെ പണി ഇത്രയും കാലമായിട്ടും പൂർത്തീകരിക്കുവാനോ ഉപകരിക്കപ്പെടാനോ സാധിക്കുന്നില്ല എന്നത് ഗൗരവപൂർവ്വമായിട്ടാണ് കാണുന്നത്. ഇതിന്റെ ഓരോ നാൾവഴികളും കൃത്യമായി അന്വേഷിക്കും. പോരായ്മകളെക്കുറിച്ച് പഠിക്കും. അത് പ്രയോജനകരമാക്കി എത്രയും പെട്ടെന്ന് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടിയും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(4) കടക്കാട്ടുപാറ റഗുലേറ്റർ നിർമ്മാണം

<u>ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്</u>: സർ, കടക്കാട്ടുപാറ റഗുലേറ്റർ പദ്ധതി, മണ്ണട്ടാംപാറ അണക്കെട്ടിന്റെ കൈവരി നിർമ്മാണം എന്നിവ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ചാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. വള്ളിക്കുന്ന് മണ്ഡലത്തിലെ തീരദേശ പഞ്ചായത്തായ വള്ളിക്കുന്ന് പഞ്ചായത്തിലും തൊട്ടടുത്ത പഞ്ചായത്തുകളിലുമുള്ള ധാരാളം കർഷകരുടെ കൃഷിയിടങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടലുണ്ടിപ്പുഴവഴി ഉപ്പുവെള്ളം കയറി കൃഷിയിടങ്ങളും മറ്റും നാശോന്മുഖമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കർഷകരുടേയും മറ്റ് പ്രദേശവാസികളുടേയും പ്രധാന ജലസ്രോതസ്സായ കടലുണ്ടിപ്പുഴയിലേയ്ക്ക് ഉപ്പുവെള്ളം